

# UNILISBOA

Solução de pavimento contínuo, confortável à utilização pedonal e automóvel, com possibilidade de aplicação manual ou mecânica e um acabamento que lhe confere uma textura ligeira, antiderrapante, original e única.

DISPONÍVEL EM  
**VERDIZERO**

[www.secil.pt](http://www.secil.pt)  
[www.secil-group.com](http://www.secil-group.com)  
Av. Eng. Duarte Pacheco, 19, 7º  
1070-100 Lisboa  
Tel. +351 217 927 100



## 1. DESCRIÇÃO

O **UNILISBOA** é uma gama de pavimentos desativados personalizáveis, individualmente desenvolvidos para cada projeto.

O **UNILISBOA BRANCO** potencia a luminosidade característica da cidade, realçando os reflexos da cantaria tradicional e em contraste, o **UNILISBOA NEGRO**, permite cortar o tapete branco, como nos seculares pavimentos lisboetas.

Este pavimento decorativo contínuo concilia os ambientes atuais com a traça típica das ruas, praças e terreiros lisboetas, assegurando uma solução de elevada durabilidade, segurança e fácil manutenção.

### VANTAGENS

- ▶ Diversidade de textura e cor
- ▶ Antiderrapante
- ▶ Adaptação ao meio ambiente
- ▶ Elevada durabilidade
- ▶ Regularização de superfícies
- ▶ Reduzida manutenção

## 2. DOMÍNIO DE UTILIZAÇÃO

O **UNILISBOA** destina-se à pavimentação de áreas de tráfego intenso, onde o conforto, segurança e durabilidade estejam associados à estética, em harmonia com o ambiente envolvente. Foi especialmente desenvolvido para a cidade de Lisboa, com recurso a agregados naturais locais, criteriosamente selecionados. O **UNILISBOA** pode ser utilizado em:

- Zonas exteriores em geral;
- Caminhos e áreas de tráfego pedonal e rodoviário;
- Ciclovias;
- Pavimentos em parques, terraços e jardins;

## UNILISBOA

### 3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Propriedades	
Características	Valor
Massa volúmica aparente seca	2300 – 2400 kg/m <sup>3</sup>
Resistência à compressão (valores característicos)	>37 MPa em cubo aos 28 dias (C30/37)
Módulo Elasticidade Estático aos 28 dias Conforme requisitos da norma EN 206-1	30 GPa

### 4. RECOMENDAÇÕES DE APLICAÇÃO

#### a. Preparação da base

Preparar o terreno base, procedendo a uma compactação adequada de forma a possibilitar uma base sólida e desempenada. A base deverá apresentar-se isenta de impurezas e materiais estranhos como óleos, materiais soltos, água, entre outros.

É recomendável humedecer o terreno no caso de este estar muito seco ou se as condições ambientais forem agressivas (tempo quente e seco);

#### b. Aplicação do betão

De uma forma geral deverão ser observadas as boas práticas da execução de pavimentos, onde o betão deverá ser misturado na autobetoneira antes da descarga.

Os métodos de aplicação do **UNILISBOA** deverão evitar a segregação do betão fresco e depois de aplicado, este deverá ser nivelado e regularizado na sua superfície para que o acabamento seja o mais liso e homogéneo possível.

Deve prever-se um reforço estrutural se aplicável, assim como reforços pontuais em zonas de acumulação de tensão.

O acabamento não deverá potenciar a concentração em excesso de elementos finos à superfície. O betão **UNILISBOA** não deve ser vibrado.

#### c. Espessuras

O **UNILISBOA**, deve ser aplicado com uma espessura superior a 10 cm em aplicações para cargas pedonais, 15 cm para cargas de automóveis ligeiros e para pavimentos com tráfego rodoviário pesado uma espessura superior a 20 cm, devendo esta ser determinada pelo projetista e/ou aplicador.

#### d. Aplicação do desativante

O produto desativante deve ser aplicado com pulverizador, de forma uniforme e de acordo com as recomendações do fabricante. Para o efeito, sugerem-se os produtos **SCALA AD 31** ou o **SCALA AD 32** da gama SECILTEK, consoante o grau de desativação pretendido.

Deve ter-se uma especial atenção na seleção do produto face às situações termo higrométricas, por exemplo: um produto utilizado no inverno poderá não ser adequado para uma aplicação de verão.

Deverá proteger-se a superfície final da chuva imediatamente após a aplicação do desativante.

Após a atuação do desativante, a superfície do betão deverá ser lavada no momento oportuno com água sob pressão, dependendo das condições atmosféricas. Recomenda-se a leitura atenta das fichas técnicas dos desativantes selecionados e o cumprimento das instruções de aplicação nelas indicado.

#### e. Juntas

As juntas destinam-se a garantir a separação física dos vários panos de pavimento, tendo em conta que o betão apresenta para as condições ambientais usuais, retração, e por outro lado garantir a correta localização de juntas de trabalho.

A estereotomia das juntas deverá ser compatibilizada com o projeto arquitetónico, favorecendo panos com comprimento semelhante à largura (áreas de secção inferior a 20 m<sup>2</sup>), sem reentrâncias ou recortes complexos, e tendo em atenção pontos de ancoragem que possam introduzir tensões no pavimento.



## UNILISBOA

---

As juntas podem ser de diferentes tipos:

- Previamente à betonagem, recorrendo a elementos de cantaria e/ou madeira, colocados de acordo com a estereotomia definida, recorrendo a pontos argamassados. Nesse caso a superfície da junta poderá servir como guia para nivelamento do pavimento;
- Após a betonagem, por serragem logo que a resistência do betão o permita. Aquando da realização desta tarefa, dever-se-á proceder à lavagem da calda resultante da serragem, com água sob pressão.

### f. Selagem da superfície

Para prevenir a penetração de lixos, aparecimentos de manchas na superfície do betão e obter um pavimento de maior qualidade estética, deverá prever-se a aplicação de uma selagem adequada através da aplicação de um protetor se superfície. Para o efeito, recomenda-se a aplicação do **B-REPARA PROTEÇÃO AD 40** da gama SECILTEK. A aplicação do selante por toda a superfície deve ser de forma uniforme e de acordo com as recomendações da ficha técnica do produto.

### g. Conselhos Complementares

Logo após a aplicação e nos dias seguintes, o **UNILISBOA** deve ser protegido da sua envolvente, de modo a evitar possíveis contaminações e ações mecânicas que possam danificar o pavimento, tais como: a circulação de pessoas, máquinas, animais, materiais, entre outros.

O processo de cura deve começar de imediato após a compactação, e prolongar-se durante pelo menos 7 dias. Uma cura defeituosa do **UNILISBOA** poderá comprometer as características finais do produto.

Não adicionar água ou qualquer outra matéria-prima ao **UNILISBOA**, sob pena de comprometer as suas características e desempenho.

O **UNILISBOA** não deve ser aplicado na presença de chuva ou com temperaturas inferiores a 5 °C ou superiores a 30 °C.

---

## 5. SUSTENTABILIDADE

Este produto pode ser produzido com Betão Verdi Zero, o primeiro betão neutro em carbono de Portugal, que mantendo exatamente as mesmas características de resistência e durabilidade de um betão tradicional, utiliza matérias-primas que promovem a economia circular, através de incorporação de resíduos reciclados, o que pressupõe uma menor utilização de recursos naturais.

Se optar pelo Betão Verdi Zero a sua obra será produzida com um betão neutro em carbono, graças à combinação da redução do impacto climático ao longo do ciclo de vida e à compensação das emissões residuais, através de um programa de compensação de carbono certificado pela Climate Impact Partners, tendo sido atribuído o selo de CarbonNeutral® Product.

Ao escolher Betão Verdi Zero o seu projeto irá conseguir responder ao desafio de conciliar o desenvolvimento urbano com a preservação ambiental. Encontra-se disponível numa ampla gama de produtos para diferentes classes de resistência e aplicações, em conformidade com as normas da indústria, podendo ser utilizado como betão corrente, especial, arquitetónico, reforço e pavimentos em obras novas ou reabilitação.



---

## 6. NOTAS FINAIS

Apesar da SECIL BETÃO dispor de uma rede de centrais que abrange o território nacional, deverá ser confirmada a viabilidade de fornecimento do produto junto dos serviços comerciais, em função da localização e características da obra.

Tendo em consideração que este tipo de produto é fabricado com materiais naturais e as condições termo higrométricas na altura da aplicação poderão ser muito variadas, o aspecto final do produto poderá apresentar ligeiras diferenças de tonalidade de carro para carro.

Estando as condições de aplicação dos nossos produtos fora do nosso alcance não nos responsabilizamos pela sua incorreta utilização. É dever do cliente verificar a idoneidade do produto para o fim previsto. Em qualquer caso a nossa responsabilidade está limitada ao valor da mercadoria por nós fornecida. A informação constante da presente ficha pode ser alterada sem aviso prévio. Em caso de dúvida, e se pretender esclarecimentos complementares solicitamos o contacto com os nossos serviços técnico comerciais.



## UNILISBOA

---

### 7. APOIO TÉCNICO

A nossa equipa presta apoio personalizado em cada projeto e obra, desde o estudo de composição do betão à posterior aplicação do produto.

O objetivo primordial de todos os setores da empresa é conseguir sempre melhores formas de prestar aos projetistas, arquitetos, construtores e clientes, um serviço eficaz que corresponda às suas necessidades.